



308 / 308 SW



LINEE MOZZAFIATO

Su Peugeot 308, tutto è sinonimo di equilibrio e polivalenza: equilibrio tra aerodinamicità, compattezza e volume grazie alla sua struttura semi-alta, e polivalenza di una granturismo a cui piace la città. 308 esprime eleganza, raffinatezza e grinta, con fanali felini, cofano spiovente e tre tipi di paraurti (a seconda della versione) che ne sottolineano lo stile deciso.



308 Féline con Pack Urban



308 SW Ciel Féline con cerchi in lega da 18" e Pack Vision

308 SW, SOGNO DI LIBERTA'

Bellezza, prestazioni stradali, modularità e confort di altissimo livello sono stati sapientemente dosati per creare un'auto che, con le sue ampie superfici vetrate e il tetto "Ciel"^{**} panoramico in cristallo oscurato, garantisce un'incredibile sensazione di spazio e di benessere. Un mix geniale che si esprime altrettanto pienamente attraverso una modularità esclusiva: 308 SW si adatta in un istante a tutti i vostri desideri grazie ai tre sedili posteriori indipendenti* ed alla possibilità di aggiungerne due in terza fila** per ospitare fino a 7 persone. 308 SW saprà così rispondere a tutte le vostre esigenze.

*Di serie su SW Ciel.

**In opzione su SW Ciel.

LA QUALITA' NEI MINIMI DETTAGLI

Il design lineare ed elegante degli interni di 308 ha finiture studiate nei minimi particolari, le superfici sono perfettamente raccordate e tutti i comandi a portata di mano. 308 dispone di climatizzatore automatico bi-zona* e dei nuovi sistemi di navigazione WIP Nav* e WIP Com 3D* con schermo a scomparsa. La qualità è immediatamente percepibile grazie alla scelta dei materiali che contribuiscono a creare un abitacolo raffinato e confortevole. I dettagli cromati e i rivestimenti interni sono selezionati con cura per dar vita ad ambienti armoniosi.

*Di serie o in opzione secondo le versioni.



Posto di guida

Il quadro strumenti impregiosisce il cruscotto ed è disponibile con fondo nero o bianco a seconda dell'allestimento.

Il profilo attorno alla leva del cambio e le maniglie slanciate delle portiere sottolineano lo stile unico di Peugeot 308.

Climatizzatore automatico bi-zona*

Per il vostro confort e quello dei vostri passeggeri, il climatizzatore automatico bi-zona* permette al conducente e al passeggero anteriore di scegliere individualmente la temperatura preferita. 308 può essere inoltre dotata di un diffusore d'aria nella parte posteriore della vettura*.

Largo allo spazio

L'inclinazione della plancia e l'architettura semi-alta di Peugeot 308 garantiscono la massima abitabilità ed un eccezionale spazio interno.

Il design concavo degli schienali dei sedili anteriori permette di avere un ampio spazio per le ginocchia dei passeggeri posteriori. I vani portaoggetti sono numerosi e sapientemente collocati: il coprivano bagagli include un pratico scomparto*, il cassetto portaoggetti del cruscotto, con capacità superiore ai 10 litri, è refrigerato dal climatizzatore ed infine l'appoggiatesta* centrale anteriore regolabile può contenere sino a 6 CD ed altri oggetti.

Massima luminosità

Sia 308 berlina che 308 SW possono essere equipaggiate del tetto "Ciel" panoramico in cristallo oscurato* per rendere ancor più piacevoli i vostri viaggi. Il tetto panoramico di 308 berlina, con una superficie di 1,26 m² e quello di 308 SW Ciel con 1,68 m² sono tra i più ampi della categoria.

*Di serie o in opzione secondo le versioni.

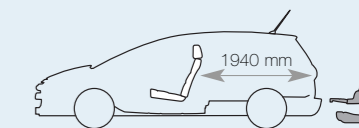
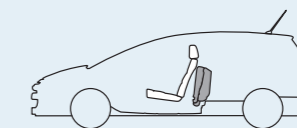
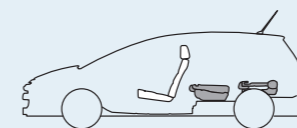
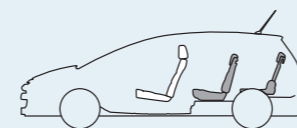
Gli equipaggiamenti presentati nelle immagini possono essere di serie o in opzione a seconda delle versioni

SU 308 SW CIEL, TUTTO SI TRASFORMA

Perché rimanere fermi quando è possibile cambiare, evolvere e trasformarsi?

308 SW Ciel risponde con un abitacolo ingegnoso e modulabile: il passo lungo agevola l'accesso a bordo; i sedili ripiegabili e regolabili individualmente ospitano a piacere da 2 a 7 persone*. 308 SW Ciel si configura e si riconfigura in uno spazio ingegnoso e modulabile.

*1-2 sedili posteriori aggiuntivi nella 3a fila sono disponibili in opzione.



Modulabilità

- Da 5 a 7 posti*
- Schienali dei sedili posteriori regolabili da 19° a 30°
- 3 sedili posteriori singoli scorrevoli per 90 mm in lunghezza
- Schienali dei sedili anteriori dotati di tavolini tipo aereo**

Chiusura a tavolino

- Gli schienali dei sedili posteriori possono essere ripiegati contro le sedute
- Ripiegando lo schienale del sedile centrale della seconda fila è possibile avere un tavolino rivestito di moquette

Chiusura a portafoglio

- Ottimizzazione del volume di carico grazie alla chiusura a portafoglio dei sedili della seconda o terza fila*

Estrazione dei sedili

- Possibilità di mantenere soltanto i sedili anteriori del conducente e del passeggero
- Capacità di carico ottimizzata

*1-2 sedili posteriori aggiuntivi nella 3a fila sono disponibili in opzione.

**Di serie o in opzione a seconda delle versioni.

Gli equipaggiamenti presentati nelle immagini possono essere di serie o in opzione a seconda delle versioni



308 SW, GENEROSA SOTTO TUTTI GLI ASPETTI

Capacità di carico

Nella versione 5 posti, sotto il coprivano bagagli, il bagagliaio della 308 SW Ciel offre un volume di carico fino a 526 litri che possono essere aumentati fino a 2.149 litri togliendo i sedili posteriori; una capienza che la rende una delle vetture più importanti di questa categoria.

Illuminazione del bagagliaio

Il bagagliaio è illuminato da tante sorgenti luminose: luci nella parte posteriore del padiglione, sotto la tendina coprivano bagagli, torcia portatile* fissata a lato del bagagliaio. Dotata di batteria che si ricarica a veicolo in moto, la torcia può essere estratta dal proprio supporto in caso di necessità.

Doppia possibilità di apertura: carico facilitato

La tendina coprivano bagagli, articolata ed avvolgibile, rende il bagagliaio facilmente accessibile sia dall'ampio lunotto oscurato apribile* sia aprendo il portellone. Tale accesso facilitato consente inoltre di riporre oggetti nel bagagliaio.

*Di serie su SW Ciel Tecno, Féline e GT.

LA STRADA E' PIU' PIACEVOLE

Sulla gamma 308 sono offerti i due nuovi sistemi di navigazione WIP "World In Peugeot": il completo sistema WIP Nav* e il massimo della tecnologia, WIP Com 3D*, che vi permettono di disporre di tutte le risorse nell'ambito del suono, del multimediale e degli strumenti di navigazione. Potrete infatti ascoltare la musica che vi piace, telefonare in tutta serenità, essere seguiti e consigliati durante i vostri spostamenti e persino essere soccorsi in caso di emergenza**.

*In opzione su Tecno, Féline e GT.

**Servizio Peugeot Sécurité incluso con WIP Com 3D.



Il sistema WIP Com 3D*

Il sistema di navigazione WIP Com 3D* include un lettore DVD video (funzione attiva solo a veicolo fermo) che vi consente di ascoltare anche CD audio e CD MP3/WMA. Dispone inoltre di un lettore di SD Card e di una presa USB per leggere la musica nei formati MP3 e WMA. Praticissima la funzione Jukebox, mette a vostra disposizione 10 Gb di spazio sul disco fisso per salvare fino a 180 ore della vostra musica preferita (nel formato MP3).

*In opzione su Tecno, Féline e GT.

Il telefono GSM vivavoce integrato e il Kit Mani Libere Bluetooth®

Il sistema di navigazione WIP Com 3D* vi offre la possibilità di telefonare agevolmente e nel modo che preferite: con l'elegante telefono vivavoce integrato, dopo l'inserimento di una SIM Card (non fornita) funzionante, oppure con il Kit

Mani Libere Bluetooth® (con funzione Bluetooth® del telefono attivata).

Il Navigatore Satellitare GPS con visualizzazione in "Full 3D"

Il sistema di navigazione WIP Com 3D* vi regala una tecnologia al massimo livello. Il disco fisso contiene la cartografia dell'Europa; le informazioni sul traffico ricevute in tempo reale consentono al sistema di navigazione WIP Com 3D di ricercare automaticamente itinerari alternativi in caso di traffico difficoltoso.

Potete visualizzare e scegliere il vostro itinerario, il percorso più breve, il più veloce o un compromesso tra i due. Potete visualizzare i vostri itinerari in modalità 2D, in vista prospettica o in 3D completa (Full 3D) con rappresentazione degli edifici (attualmente in 60 grandi città Europee), riproduzione digitale tridimensionale dei punti di interesse (POI) quali monumenti,

ponti, grandi magazzini... sul grande schermo ad alta risoluzione VGA 7" 16/9, con indicazione del nome delle strade sulle mappe.

*In opzione su Tecno, Féline e GT.

Il sistema WIP Nav*

Questo sistema di navigazione vi guida con la sintesi vocale e mostra sul display da 7" la cartografia del vostro percorso in modalità 2D o prospettica. La cartografia di tutta l'Europa è disponibile su SD Card. Il sistema vi tiene informati sulle condizioni del traffico, proponendovi soluzioni alternative quando necessario. Il Kit Mani Libere Bluetooth® integrato consente di stabilire una comunicazione tramite cellulare Bluetooth® compatibile. Dispone di impianto audio dotato di lettore CD che decodifica i formati musicali MP3/WMA. La presa ausiliaria RCA, posizionata nel cassetto portaoggetti, consente di collegare lettori MP3 portatili.

*In opzione su Tecno, Féline e GT.

Il sistema Hi-Fi JBL®

Per l'abitacolo delle Peugeot 308 e 308 SW è stato studiato e sviluppato ad "hoc" un sistema audio di marca JBL, in opzione sulle versioni Féline e GT. Comprende 6 altoparlanti Hi-Fi, abbinati ad un sub-woofer che racchiude l'elettronica di amplificazione e di pilotaggio del sistema. Questa unità è parametrata con settaggi acustici definiti ed ottimizzati specificatamente per la migliore resa acustica su 308 e 308 SW.



BENZINA O DIESEL, LA NUOVA GENERAZIONE PEUGEOT

In collaborazione con BMW Group, PSA Peugeot Citroën sviluppa e produce una nuova famiglia di motori a benzina dotati delle tecnologie più avanzate. Con potenze che vanno da 95 CV a 175 CV, stabiliscono nuovi standard, sia in materia di prestazioni e di piacere di guida, sia nelle riduzioni dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Tecnologia THP

La nuova tecnologia THP (Turbo High Pressure) offre una notevole sintesi tra prestazioni e consumi grazie al turbocompressore ed al sistema ad iniezione diretta ad alta pressione.

Tecnologia VTi

La tecnologia VTi (Variabile Timing Injection) propone un grande contenuto tecnologico con un sistema di apertura variabile delle valvole di alimentazione, che permette di migliorare il rendimento termodinamico del motore contestualmente ad una riduzione dei consumi.

Tecnologia HDi

Il successo della tecnologia Diesel HDi (High pressure Direct Injection), innovazione sviluppata da PSA Peugeot Citroën, è in continuo aumento. I motivi? Un risparmio di oltre il 20% sui consumi rispetto ad un motore Diesel tradizionale, un confort di guida impareggiabile grazie alla coppia disponibile a bassi regimi, nonché un ottimo bilancio ambientale, dovuto al

controllo preciso della combustione, garantito dal sistema "Common Rail".

Dal 2000 la tecnologia HDi è abbinata ad un sistema antinquinamento ad alte prestazioni, il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®), che riduce i particolati del Diesel al limite del misurabile.

Gli equipaggiamenti presentati nelle immagini possono essere di serie o in opzione a seconda delle versioni



Il motore a benzina 4 cilindri Turbo ad Iniezione Diretta 175 CV conferma le sue prestazioni. È stato eletto nel 2008 per il secondo anno consecutivo "Motore internazionale dell'anno", nella categoria dei motori con cilindrata da 1,4 a 1,8 litri, tra 71 motori in gara. Tale prodezza si spiega con l'estrema attenzione dedicata allo sviluppo di questo motore, nato dalla collaborazione tra PSA Peugeot Citroën e BMW Group. Grazie alle soluzioni tecniche adottate, le sue prestazioni in termini di piacere di guida, di riprese energetiche e di potenza sono all'altezza di un motore di cilindrata superiore, garantendo un controllo dei consumi ed ottimi risultati nelle emissioni di CO₂.

1,4litre to 1,8litre
BMW-PSA 1,6litre Turbo



PEUGEOT E L'AMBIENTE



Da molti anni, Peugeot si rinnova pensando al futuro. Oggi, Peugeot ha raggiunto un nuovo traguardo, affermando il suo impegno verso le generazioni future con il lancio della firma «Blue Lion».

• dal 2000, Peugeot ha venduto più di 1.700.000 vetture private dotate di FAP® (Filtro Attivo anti Particolato).

• dal 2001, Peugeot ha immatricolato in Europa (14 paesi) circa 1.100.000 vetture con emissioni di CO₂ inferiori a 120 g/km.

• nel 2007, il 40% delle vetture private immatricolate in Europa da Peugeot emetteva meno di 130 g/km di CO₂.

• tutte le vetture del Marchio sono prodotte in stabilimenti certificati ISO 14001 e sono progettate per essere riciclate al 95% a fine del ciclo di vita.

L'iniziativa «Blue Lion» può già vantare risultati molto concreti:

Motori Diesel		Consumi (in l/100 km)**			CO ₂ (in g/km)**
		Urbano	Extra-urbano	Combinato	Combinato
308	1.6 16V HDi 90 CV*	5,8	3,8	4,5	120
	1.6 16V HDi 90 CV FAP®*	5,9	3,8	4,5	120
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®*	6,2	4	4,8	125
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®	6,3	4,1	4,9	130
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®* cambio robotizzato	5,7	3,9	4,5	120
	1.6 16V HDi 110 CV FAP® cambio robotizzato	5,9	4,1	4,7	125
	2.0 16V HDi 136 CV FAP®*	7,1	4,3	5,3	140
	2.0 16V HDi 136 CV FAP®	7,2	4,5	5,5	146
	2.0 16V HDi 136 CV FAP® cambio automatico	9,4	5,3	6,8	180
308 SW	1.6 16V HDi 90 CV*	6	4	4,7	125
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®*	6,2	4	4,8	125
SW Ciel	1.6 16V HDi 90 CV*	6,2	4,2	4,9	129
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®*	6,4	4	4,9	130
	1.6 16V HDi 110 CV FAP®	6,8	4,4	5,3	139
	2.0 16V HDi 136 CV FAP®	7,6	4,9	5,9	155
	2.0 16V HDi 136 CV FAP® cambio automatico	9,7	5,6	7,1	187

*Con pneumatici "Energy Saver". / **I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi della Direttiva 80/1268/CEE (in ultimo modificata dalla Direttiva 2004/3/CE). A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi della Direttiva sopra richiamata.

LE INNOVAZIONI PER IL FUTURO

Il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®)

La tecnologia HDi, un'esclusiva del Gruppo PSA Peugeot Citroën, è abbinata dal 2000 ad un sistema antinquinamento altamente performante, il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®). Peugeot è stato il primo costruttore a dotare di serie alcune sue vetture con questo

sistema. Il filtro riduce i particolati Diesel, a prescindere dalle loro dimensioni, riportandoli al limite del misurabile (0,004 g/km). Il FAP® è un dispositivo autopulente che tratta i gas derivanti dalla combustione del gasolio nel motore. Una tecnologia che fa del Diesel un motore rispettoso dell'ambiente.

I pneumatici "Energy Saver"*

La struttura innovativa di questi pneumatici contribuisce al rispetto dell'ambiente. In confronto ad un pneumatico classico, consente di ottimizzare la resistenza al rotolamento del 20 %, risparmiando così sino a 0,2 litri di carburante ogni 100 km in ciclo combinato, pari ad una riduzione delle emissioni

di 4 g/km di CO₂, corrispondente a circa una tonnellata di CO₂ in meno, emessa nell'arco della vita del veicolo.

*A seconda delle versioni.

Motori Benzina		Consumi (in l/100 km)**			CO ₂ (in g/km)**
		Urbano	Extra-urbano	Combinato	Combinato
308	1.4 16V VTi 95 CV	9	5,2	6,5	155
	1.6 16V VTi 120 CV	9,3	5,2	6,7	159
	1.6 16V VTi 120 CV* cambio automatico	9,7	5,4	7	165
	1.6 16V VTi 120 CV cambio automatico	10,3	5,7	7,3	174
	1.6 16V THP 150 CV*	10,1	5,3	7	165
	1.6 16V THP 150 CV	10,3	5,5	7,2	171
	1.6 16V THP 175 CV	10,7	5,7	7,6	180
	308 SW	1.4 16V VTi 95 CV	9,3	5,3	6,7
	1.6 16V VTi 120 CV*	9,4	5,3	6,7	160
SW Ciel	1.6 16V VTi 120 CV*	9,6	5,4	6,9	164
	1.6 16V VTi 120 CV	9,8	5,6	7,1	169
	1.6 16V VTi 120 CV cambio automatico	10,7	6,1	7,7	182
	1.6 16V THP 150 CV	10,6	5,8	7,5	177
	1.6 16V THP 175 CV	10,9	6	7,8	185

*Con pneumatici "Energy Saver". / **I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi della Direttiva 80/1268/CEE (in ultimo modificata dalla Direttiva 2004/3/CE). A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi della Direttiva sopra richiamata.

L'INTELLIGENZA CHE PROTEGGE

Anticipare

Per mantenere un equilibrio ottimale, Peugeot 308 è dotata di un sistema frenante completo che abbina diverse funzioni:

- l'Antibloccaggio delle ruote (ABS), vi aiuta a mantenere il controllo della vostra traiettoria durante una frenata improvvisa;
- il Ripartitore Elettronico di Frenata (REF), gestisce la frenata ruota per ruota per una maggiore efficacia;
- l'Assistenza alla Frenata di Emergenza (AFU) aumenta l'efficacia della frenata in caso di necessità.

L'ESP (Electronic Stability Program) comprende due funzioni:

- l'Antipattinamento delle ruote (Anti Slip Regulation - ASR), agisce sui freni ed il controllo motore per limitare il pattinamento delle ruote;
- il Controllo Dinamico di Stabilità (CDS) confronta costantemente le informazioni trasmesse dal sensore del volante e dal sensore di oscillazione per individuare qualunque accenno di sovra/sottosterzata. In tale caso, il dispositivo rimette la vostra 308 nella sua traiettoria iniziale entro i limiti delle leggi della fisica.

Il sistema ASL, Avviso di Superamento Involontario delle Linee di carreggiata**, individua ogni cambiamento di corsia non intenzionale sopra gli 80 km/h.

I sensori a infrarossi posizionati sotto il paraurti anteriore segnalano il superamento della segnaletica a terra (linea continua o discontinua) quando l'indicatore di direzione non è azionato. Avvisato da una vibrazione del sedile, il conducente ha così la possibilità di correggere la traiettoria.

*In opzione su Féline e GT.

Avvisare

In situazioni di emergenza, il sistema di navigazione WIP Com 3D*, con scheda SIM inserita (non fornita), consente la localizzazione automatica ed immediata della vettura i cui dispositivi pirotecnici di ritenuta si siano innescati (es: Airbag). La localizzazione può avvenire anche in maniera manuale con la semplice pressione del tasto rosso SOS. Sarete così messi in comunicazione diretta con la piattaforma PEUGEOT Sécurité** che, in caso di necessità, farà scattare immediatamente l'intervento dei soccorritori.

*In opzione su Tecno, Féline e GT.

**Per accedere a questi servizi, occorre la presenza di una scheda SIM funzionante (Codice PIN inserito) nel sistema WIP Com 3D.

Proteggere

Assorbimento degli urti

In caso d'urto frontale, il piantone dello sterzo retrattile limita l'arretramento del volante. La struttura della vettura è stata ideata infatti per limitare l'intrusione del motore e del cambio nell'abitacolo. Una cella armata di solidi rinforzi laterali attutisce l'effetto di un urto laterale.

Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza anteriori sono dotate di un sistema di pretensionatori pirotecnici e limitatori di sforzo, mentre quelle posteriori sono invece dotate di limitatore di sforzo. Tutte le cinture di sicurezza, anteriori e posteriori, sono collegate alle spie di mancato allacciamento e di slacciamento visibili sulla plafoniera anteriore.

Airbag

La protezione garantita agli occupanti dell'autovettura è completata da una dotazione che può includere sino a 9 airbag:

- due airbag frontali;
- due airbag laterali torace-bacino;
- un airbag ginocchia conducente*;
- due airbag a "tendina" destinati a proteggere il lato della testa del conducente e dei passeggeri laterali.

Protezione dei bambini

I sedili posteriori della seconda fila sono muniti di fissaggi ISOFIX per poter installare, in tutta sicurezza, i seggiolini per bambini compatibili ISOFIX. Nelle versioni 308 SW Ciel, tutti i sedili posteriori della seconda fila sono muniti di fissaggi ISOFIX per poter accogliere seggiolini compatibili. Inoltre, un dispositivo elettrico (sicurezza bambini**) permette di bloccare l'apertura delle portiere e dei vetri posteriori.

*Di serie su Tecno, Féline e GT.

**Di serie in presenza di alzacristalli posteriori elettrici.



Peugeot 308 berlina ha ottenuto 5 stelle (il massimo ottenibile) nei test Euro NCAP* di protezione dei passeggeri adulti della vettura (Adult Occupant Protection). Creato nel 1997, l'Euro NCAP* è un organismo europeo indipendente che valuta

la sicurezza delle vetture disponibili sul mercato, attraverso una serie di test: urto frontale, urto laterale, test del palo... L'associazione rende pubblici i risultati ottenuti sotto forma di punteggio in "stelle".

*European New Car Assessment Program.



TINTE & RIVESTIMENTI

TINTE METALLIZZATE* (in opzione)



Blu Abyesse

Blu Ipanema

Grigio Alluminio

Grigio Cendre

Vapor Grey**



Grigio Moondust

Grigio Shark

Grigio Thorium

Nero Perla



Bianco Banchisa

Grigio Hurricane

TINTA SPECIALE* (in opzione)



Rosso Babilonia

*Tinte disponibili a seconda della versione. **Tinta disponibile prossimamente.



Copriruota 15" Pacaya
(di serie su Premium)



Cerchi in lega 16" Izalco
(opzione su Premium)



Cerchi in lega 16" Santiaguito
(di serie su Tecno)



Cerchi in lega 17" Rinjani
(di serie su Féline, GT e opzione su Tecno)



Cerchi in lega 18" Lincancabur
(opzione su Féline e GT)



Tessuto Sibayak Mistral



Tessuto Starting Mistral



Tessuto Kawana Mistral



Tessuto Kawana Criollo



Pelle Claudia Mistral*



Pelle Integrale Claudia Grège* (solo 308 berlina)

Dettaglio interni in pelle* 308 e 308 SW Ciel:

Sedili anteriori: parte anteriore dell'appoggiatesta in pelle, lati interni delle estensioni dello schienale in pelle, parte centrale dello schienale e parte centrale della seduta in pelle o pelle traforata, lati interni delle estensioni laterali della seduta in pelle. Sedile posteriore: parte anteriore e laterale degli appoggiatesta, lati interni delle estensioni laterali dello schienale e della seduta, parte superiore e laterale dell'appoggiatesta centrale in pelle. Parte centrale delle sedute e degli schienali del sedile posteriore in pelle o in pelle traforata. *Opzione su Féline e GT.

2a fila – 308 SW Ciel: parte anteriore degli appoggiatesta in pelle. Lati interni delle estensioni laterali dello schienale in pelle. Parte centrale degli schienali e parte centrale delle sedute in pelle o pelle traforata. Lati interni delle estensioni laterali della seduta in pelle.

3a fila in opzione – 308 SW Ciel: parte superiore anteriore dello schienale in pelle. Lato destro e sinistro dello schienale in pelle nella parte bassa. Lato destro e sinistro della seduta in pelle nella parte posteriore. Parte anteriore centrale della seduta in pelle.

Gli interni in pelle integrale* aggiungono: Plancia di bordo e parti dei pannelli laterali in pelle.



Pelle Integrale Claudia Vintage* (solo 308 berlina)

IL MONDO PEUGEOT

Più di 10.000 punti vendita in Europa sempre a vostra disposizione.

Scegliendo una Peugeot, avrete la sicurezza di beneficiare di servizi e prestazioni di una rete disponibile e a voi vicina.

Fidatevi di loro, sono gli specialisti della vostra Peugeot.

Formula Fiducia Peugeot

Peugeot tutela la propria clientela attraverso un contratto che garantisce tempi, modalità e prezzo bloccato fino alla consegna del veicolo.

Peugeot Finanziaria

Soluzioni personalizzate proposte da Peugeot Finanziaria, a condizioni estremamente competitive. Possibilità di finanziamenti rateali e leasing finanziari, per soddisfare ogni esigenza, incluse le riparazioni presso la Rete Peugeot, grazie al prodotto LIBERO.

Peugeot Mobility e Full Leasing : vantaggi operativi, economici e fiscali

Peugeot Finanziaria mette a disposizione dei propri Clienti un prodotto versatile per chilometraggio e durata comprendente, oltre alla locazione del veicolo, diversi servizi: manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, tassa di proprietà e, in opzione: pneumatici, assicurazione RCA, kasko, furto e incendio.

Garanzia Peugeot

Sull'acquisto di un'auto nuova: garanzia di 24 mesi a chilometraggio illimitato su difetti di costruzione o di materiali, garanzia anticorrosione sulla

carrozzeria di 12 anni per le autovetture e 6 anni per i veicoli commerciali e garanzia sulla verniciatura di 3 anni per le autovetture e 2 anni per i veicoli commerciali.

Garanzia Opzionale Peugeot

Possibilità di acquistare una garanzia opzionale di 24 mesi in contanti, con la percorrenza adattabile alle varie esigenze o rateale, da 12 a 36 mesi, con percorrenza di 100.000 km.

Forfaits Peugeot

Manutenzione ordinaria: per preservare nel tempo la qualità dei veicoli e garantire la massima tranquillità ai propri Clienti. Peugeot adotta un piano di manutenzione semplice e trasparente. I pezzi dei tagliandi sono "tutto compreso" in tutta la Rete di assistenza Peugeot in Italia. Manutenzione straordinaria: una serie di interventi riguardanti i prezzi soggetti ad usura, a prezzo tutto compreso, manodopera, ricambi e controlli di sicurezza.

Ricambi e Accessori Peugeot

Una gamma completa di ricambi e accessori Peugeot sottoposti a severi test e molteplici verifiche. Sono tutti garantiti un anno, manodopera compresa, presso tutta la Rete Peugeot.

Servizio Rapido

Estremamente flessibile, per effettuare qualunque intervento di breve durata senza necessità di appuntamento.

Riparazione carrozzeria

Ai Clienti Peugeot, il cui veicolo abbia subito un incidente, viene offerta la riparazione dello stesso secondo le specifiche qualitative stabilite dal Costruttore, presso tutti i Centri di Riparazione Peugeot.

Peugeot Internet

Il mondo Peugeot, la gamma, i servizi, l'organizzazione e l'attività sportiva in Italia: www.peugeot.it



Peugeot Sécurité è il Servizio di Emergenza e Assistenza localizzata che consente di essere assistiti 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 in Italia e all'estero (nei paesi in cui il servizio è già stato lanciato) in situazioni in cui sia richiesto l'invio di soccorso e di assistenza stradale. È attivabile, in presenza dei sistemi di navigazione WIP Com o WIP Com 3D, manualmente con la semplice pressione del tasto SOS o automaticamente con l'attivazione dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza e/o degli airbag.



PRONTO PEUGEOT, attivo dal lunedì al venerdì dalle h. 9,00 alle h. 19,00 e il sabato dalle h. 9,00 alle h. 17,00, Vi offre la possibilità di accedere alle informazioni e ai servizi Peugeot.

AUTOMOBILES PEUGEOT attesta che, in applicazione delle disposizioni previste dalla direttiva 2000/53/CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, essa rispetta gli obiettivi previsti dalla suddetta direttiva e che materiali riciclati sono utilizzati nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati. Peugeot Automobili Italia S.p.A. - Via Gallarate 199 - 20151 Milano
Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Gli equipaggiamenti presentati sono di serie, in opzione o disponibili tramite il circuito Ricambi a seconda delle versioni. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Peugeot si riserva di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni e i colori. Le attuali tecniche di riproduzione fotografica non consentono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale. Per qualsiasi precisazione o per ulteriori informazioni consultate il vostro Concessionario. Gli elementi di questo catalogo non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Automobiles Peugeot.

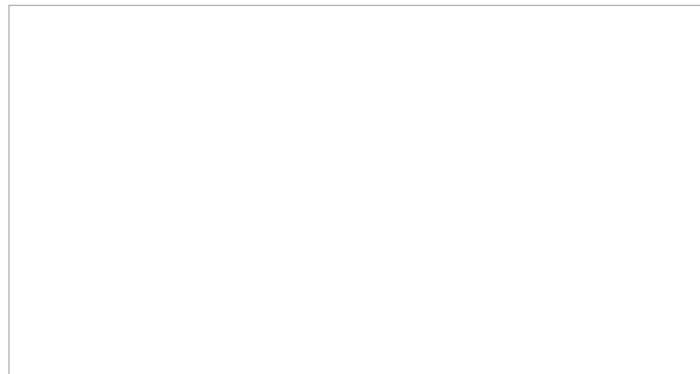


PEUGEOT, COSTRUTTORE DI AUTOMOBILI DAL 1889

Basandosi sull'esperienza maturata in più di cento anni, Peugeot ha sviluppato una conoscenza concreta nella concezione di automobili che rispondano alle aspettative degli automobilisti. Le vetture Peugeot hanno sempre segnato la loro epoca, unendo l'inventiva e la passione automobilistica alla serietà e all'esigenza tecnica. Con le 308 e 308 SW, Vi invito a scoprire nuove sensazioni, nuove emozioni, nuovi piaceri.

Christian Peugeot

WWW.PEUGEOT.IT



Timbro del concessionario

