



308 CC





UN NUOVO STILE DI VITA

Con 308 CC, Peugeot, inventore della prima Coupé-Cabriolet (brevetto di G.Paulin), vi farà scoprire un nuovo stile di vita, in una CC davvero esclusiva, un autentico oggetto del desiderio.

308 CC offre un piacere unico: una sensazione di libertà in ogni stagione, grazie alla tecnologia **AIRWAVE*** per il massimo confort termico.

* Opzione disponibile in presenza degli interni in pelle.



IL PIACERE DI VIAGGIARE IN CABRIOLET

Arriva il tramonto... l'aria si rinfresca: continuate a gustarvi la libertà! 308 Coupé-Cabriolet, con il suo parabrezza inclinato, il sistema **AIRWAVE***, il climatizzatore automatico bi-zona*, i sedili riscaldabili* e il Windstop*, vi permette di continuare a viaggiare a «cielo aperto», conservando il confort di una Coupé.

* Di serie o in opzione secondo le versioni.



AIRWAVE*

Peugeot 308 CC è la prima Coupé-Cabriolet 4 posti al mondo a disporre del sistema **AIRWAVE**, una vera "sciarpa" d'aria calda integrata negli appoggiatesta dei sedili anteriori, regolabile in temperatura, portata, ed orientamento.

Windstop**

La rete frangivento Windstop** protegge i passeggeri di 308 CC dalle turbolenze dell'aria. Il parabrezza molto inclinato contribuisce a mantenere inalterato il confort in cabriolet.

Sedili anteriori riscaldabili*

I sedili anteriori riscaldabili avvolgono il conducente ed il passeggero in un piacevole abbraccio.

Climatizzatore automatico bi-zona**

Il climatizzatore automatico bi-zona, con diffusione d'aria nella parte posteriore dell'abitacolo, riconosce la configurazione Cabriolet e la temperatura esterna, adattando la portata, la temperatura e la distribuzione d'aria di conseguenza.

* Opzioni disponibili in presenza degli interni in pelle.

** Di serie o in opzione secondo le versioni.

LA BELLEZZA NELLA SUA MASSIMA ESPRESSIONE

Sportiva Coupé o Elegante Cabriolet, 308 CC esprime un carattere forte e deciso, con una grande fluidità nello stile. Il disegno delle linee crea sottili giochi di luce, che giungono al culmine nei gruppi ottici posteriori a LED e a luce diffusa, ulteriore evidenza dell'unicità di Peugeot 308 Coupé-Cabriolet.



L'ORIZZONTE E' SENZA FINE

Scoprire nuovi orizzonti, partire verso paesaggi insoliti, vivere esperienze nuove ogni giorno... Grazie a 308 CC, e ai suoi equipaggiamenti innovativi, avrete la possibilità di approfittare della vostra Cabriolet più a lungo. Ogni giorno, 308 CC, vi emozionerà.





IN UN ATTIMO, L'UNIVERSO SI TRASFORMA...

Aperta, 308 CC, svela tutta la sua audace bellezza ed esprime l'eleganza ed il design accattivante delle sue linee. Voglia di cambiare stile? Bastano 20 secondi per trasformare la vostra Cabriolet in Coupé ed offrirvi la protezione di un tetto rigido, per un ambiente calmo e silenzioso.

Tetto retrattile a scomparsa

Una semplice pressione sul comando posizionato sul tunnel centrale e il tetto rigido di 308 CC scompare automaticamente e silenziosamente nel bagagliaio. Si può monitorare l'operazione di

apertura e chiusura del tetto grazie all'animazione mostrata sullo schermo a scomparsa*.

* Schermo legato ai sistemi di navigazione in opzione.

Un bagagliaio sorprendente

La praticità, in 308 CC, non è mai sacrificata: in configurazione Coupé, la capacità del bagagliaio di 308 CC raggiunge i 403 dm³. In configurazione Cabriolet, il sistema del tetto a

scomparsa preserva la capacità di carico del bagagliaio, offrendo un volume di 226 dm³ per alloggiare tutti i bagagli.



FINITURE RAFFINATE E SEDUCENTI

L'abitacolo di 308 CC emana un'innegabile personalità con finiture curate nel dettaglio: il quadro strumenti dai disegni circolari che ricorda il mondo degli orologi, i sedili scolpiti ed avvolgenti con appoggiatesta integrati, l'elegante consolle centrale impreziosita da dettagli cromati... tanti elementi di stile che invitano ad accomodarsi.

Un'eccellente abitabilità interna

Sia in modalità Coupé che Cabriolet, 308 CC offre 4 posti autentici ed un'eccellente abitabilità. All'insegna del massimo confort, la struttura dei sedili conferisce al conducente un'ottima posizione di guida e ai passeggeri una piacevole sensazione di benessere. 4 maniglie slanciate caratterizzano sia i pannelli laterali delle porte che quelli posteriori, esprimendo dinamismo e robustezza. Davanti

al posto di guida, il quadro strumenti con profili cromati contraddistingue la personalità unica di 308 CC. L'elegante consolle centrale perfettamente raccordata alla plancia ed il tunnel centrale ospitano tutti i comandi specifici della Coupé-Cabriolet: tetto ripiegabile, sistema **AIRWAVE***, menu di gestione del nuovo sistema di navigazione WIP Com 3D**. Ultimo tocco di raffinatezza: un inserto in alluminio satinato impreziosisce il volante, rivestito in pelle, delle versioni Féline.

Multimedia

308 CC propone una scelta di equipaggiamenti audio o telematici di ultima generazione: WIP Sound, la Radio CD MP3; WIP Nav** il sistema di navigazione con Kit Mani Libere Bluetooth®; WIP Com 3D**, il sistema di navigazione con Kit Mani Libere Bluetooth®, telefono integrato, lettore DVD e visualizzazione del percorso in "Full 3D", per aggiungere al piacere di viaggiare quello dell'immagine. I due sistemi, di altissima qualità, dal design

elegante e moderno, vi consentono di ascoltare musica e al contempo telefonare rimanendo concentrati sulla guida, di essere seguiti e consigliati durante gli spostamenti e, persino, di essere soccorsi in caso di emergenza***.

* Opzione disponibile in presenza degli interni in pelle.

** In opzione. Il telefono integrato di WIP Com 3D funziona con scheda SIM non fornita.

*** Servizio incluso con WIP Com 3D.

DINAMISMO E PERFORMANCE: IL VOSTRO PIACERE RADDOPPIA

Motorizzazioni performanti, scocca irrigidita, sospensioni ottimizzate, ampie carreggiate, assetto ribassato: tutto è stato studiato, su 308 CC, per farvi apprezzare un comportamento stradale d'eccezione. Benzina o Diesel, le motorizzazioni di 308 CC si rivelano versatili e dinamiche.

Un confort di marcia degno di nota

Le sospensioni di 308 CC, oggetto di particolari attenzioni, e la rigidità eccezionale della scocca, garantiscono l'assenza di vibrazioni nei sedili, nel volante, nel pianale. I longheroni sono rinforzati nella parte esterna, il pianale è irrobustito in numerosi punti, per un'ottima rigidità torsionale... Questo comportamento della scocca ottimizzato spiega il grande confort acustico offerto in configurazione Coupé e sottolinea il know-how di Peugeot nella realizzazione di Coupé-Cabriolet.

Motori Diesel HDi con FAP®:

308 CC può essere equipaggiata di un motore 2.0 16V HDi 140CV FAP® abbinato ad un cambio manuale a 6 rapporti. Per gli amanti del cambio automatico c'è anche un 2.0 16V HDi 136CV FAP® con cambio "Tiptronic System Porsche" a 6 rapporti. ...e prossimamente un 1.6 8V HDi 112CV FAP® con cambio manuale a 6 rapporti.

Motori benzina 1.6 16V THP o VTi:

2 motori benzina THP (Turbo High Pressure), uno da 150CV dotato di cambio manuale a 6 rapporti e uno da 140CV dotato di cambio automatico a 4 rapporti. Inoltre, sarà disponibile anche un 1.6 16V VTi (Variable Timing Injection) da 120CV con cambio manuale a 5 rapporti per prestazioni con consumi ridotti.



PROTEGGERE L'AMBIENTE PER SALVAGUARDARE IL FUTURO



Proteggere l'ambiente e salvaguardare il futuro del pianeta sono le più importanti sfide che dobbiamo affrontare.

generazioni future, con il logo «**Blue Lion**» che può già vantare risultati davvero concreti:

- Dal 2000, Peugeot ha venduto più di 1.700.000 vetture destinate al mercato privato dotate di FAP® (Filtro Attivo anti Particolato).

- Dal 2001, circa 1.100.000 auto con emissioni inferiori ai 120g di CO₂/km sono state immatricolate da Peugeot in Europa (14 paesi).

- Nel 2007, il 40 % delle vetture private immatricolate in Europa da Peugeot emettevano meno di 130g di CO₂/km.

- Tutti i veicoli del Marchio vengono costruiti in fabbriche certificate ISO 14001 e sono ideati per essere riciclati al 95% a fine vita.

Da molti anni Peugeot si rinnova pensando al futuro. Oggi, Peugeot, ha superato un nuovo traguardo ambendo a qualificare il suo impegno per le

INNOVAZIONI PER IL FUTURO

Il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®)

La tecnologia HDi è legata ad un sistema anti inquinamento molto efficace, il Filtro Attivo anti Particolato (FAP®). Peugeot è stato il primo costruttore a dotare di serie alcuni dei suoi veicoli.

Il filtro elimina definitivamente le emissioni di particelle dei motori Diesel HDi, abbattendole fino al limite del misurabile (0,004 g/km). Il FAP® è un dispositivo autopulente che provvede al trattamento dei gas della combustione del gasolio nel motore. Una tecnologia che fa del Diesel un motore rispettoso dell'ambiente.

Euro 5

I motori 2.0 16V HDi 140CV FAP®, il 1.6 8V HDi 112CV FAP® e il 1.6 16V VTi 120CV sono oggetto di un trattamento specifico che consente di rispettare la norma antinquinamento Euro 5 la cui applicazione sarà tassativa nel 2010.

CONSUMI ED EMISSIONI

	Consumi (in l/100 km)* ed emissioni di CO ₂ (g/km) *						
	Motori			Urbano	Extra-Urbano	Combinato	CO ₂ in ciclo combinato
Benzina	1.6 16V VTi 120CV	Cambio manuale 5 rapporti	Euro 5	n.d.	n.d.	7,1**	165**
	1.6 16V THP 150CV	Cambio manuale 6 rapporti	Euro 4	10,7	5,6	7,5	177
	1.6 16V THP 140CV	Cambio automatico 4 rapporti	Euro 4	11,8	6	8,1	192
Diesel	1.6 8V HDi 112CV FAP®	Cambio manuale 6 rapporti	Euro 5	n.d.	n.d.	5,3**	139**
	2.0 16V HDi 140CV FAP®	Cambio manuale 6 rapporti	Euro 5	7,8	4,8	5,9	155
	2.0 16V HDi 136CV FAP®	Cambio automatico 6 rapporti	Euro 4	9,6	5,5	7	185

* I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi della Direttiva 80/1268/CEE (in ultimo modificata dalla Direttiva 2004/3/CE). A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi della Direttiva sopra richiamata.

** Dati in fase di omologazione. Motorizzazioni disponibili prossimamente.

SENTIRSI SICURI

Peugeot 308 CC è stata progettata per assicurare la vera serenità a bordo, sia come Coupé che come Cabriolet. La sua struttura è stata studiata per resistere agli urti frontali o laterali e dissiparne l'energia.



Con 5 stelle ai crash-test Euro NCAP* nella protezione dei passeggeri adulti (ADULT OCCUPANT PROTECTION), Peugeot 308 CC ha conseguito il massimo punteggio possibile. Creato nel 1997, l'Euro NCAP è un istituto europeo indipendente che valuta, tramite test, la sicurezza dei veicoli disponibili sul mercato: urto frontale, urto laterale, test del palo... L'associazione pubblica i risultati conseguiti mediante una valutazione espressa in «stelle».

*European New Car Assessment Program.



Un'esclusiva mondiale: gli airbag laterali per la testa

Ciascun sedile anteriore contiene un airbag laterale torace-bacino e, in esclusiva mondiale, degli specifici airbag inseriti negli appoggiatesta anteriori a protezione della testa, in modo da garantire una protezione di tutte le parti del corpo, a prescindere dalla posizione del sedile. Peugeot 308 CC è quindi dotata di 6 airbag:

- 2 airbag frontali
- 2 airbag laterali torace-bacino
- 2 airbag laterali testa

Roll-bar posteriori ad intervento automatico

Un sensore rileva ogni rischio di ribaltamento, prendendo in considerazione la velocità del veicolo e l'eventuale inclinazione. In tale circostanza, in pochi millisecondi (meno di un battito di ciglia), scatta l'estrazione istantanea pirotecnica dei Roll-bar, per creare, con i montanti del parabrezza, una cellula di protezione per i passeggeri.

Efficacia dell'impianto frenante

308 CC è dotata del sistema anti-bloccaggio delle ruote (ABS) per mantenere la traiettoria impostata in caso di frenata brusca. L'Assistenza alla Frenata di Emergenza (AFU) aumenta l'efficacia della frenata laddove necessario. Il Ripartitore Elettronico di Frenata (REF) gestisce la frenata ruota per ruota per una maggiore efficienza. Su 308 CC è inoltre di serie il controllo elettronico di stabilità (ESP - Electronic Stability Program) che integra 2 funzioni:

- l'Antipattinamento delle ruote (ASR) che agisce sui freni ed il controllo motore per evitare il pattinamento delle ruote in caso di scarsa aderenza;
- il Controllo Dinamico di Stabilità (CDS) confronta permanentemente le informazioni trasmesse dai sensori per individuare ogni accenno di sotto o sovra-sterzo. Ricolloca pertanto la vostra 308 CC in traiettoria, entro i limiti delle leggi della fisica.



COLORI E RIVESTIMENTI

Coupé-Cabriolet progettata nella tradizione delle Cabriolet top di gamma, 308 CC vi offre la possibilità di scegliere, per mettere in risalto la sua forte personalità, tra 9 tinte carrozzeria. La varietà dei rivestimenti interni, particolarmente valorizzanti in configurazione Cabriolet, consente di creare con la tinta carrozzeria una sottile ed elegante armonia.

TINTE METALLIZZATE

(in opzione)



Grigio Alluminio



Grigio Shark



Nera Perla



Blu Abyesse



Blu Ipanéma

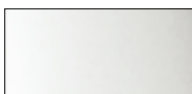


Terre d'Ombre

TINTE LACCA



Grigio Hurricane



Bianco Madreperla



Rosso Babilonia

TINTE SPECIALI

(in opzione)



Cerchi in lega IZALCO 16*
(Di serie su Tecno)



Cerchi in lega STROMBOLI 17*
(Di serie su Féline e in opzione su Tecno)



Cerchi in lega LICANCABUR 18*
(In opzione su Féline)



Tessuto Speed'Up Nero/Grigio
Di serie su Tecno e Féline

Abbinamento: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Pelle Claudia Bicolore Grège/Lama*

Abbinamento: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Pelle Claudia Mistral*

Abbinamento: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Pelle Claudia traforata Vintage*

Abbinamento: ● ● ● ○



Pelle Integrale Claudia bicolore Grège/Lama*

Abbinamento: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Pelle Integrale Claudia Mistral*

Abbinamento: ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Pelle Integrale Claudia traforata Vintage*

Abbinamento: ● ● ● ○

Dettaglio Interni in Pelle:

Sedili anteriori:

Seduta e parte anteriore dello schienale in pelle, estensioni laterali interne dello schienale in pelle, estensioni laterali interne della seduta in pelle.

Sedile posteriore:

Seduta e parte anteriore dello schienale in pelle, estensioni laterali dello schienale in pelle e estensioni laterali della seduta in pelle.

L'interno in Pelle Integrale aggiunge:

Plancia di bordo in pelle, rivestimento parte superiore dei pannelli laterali in pelle, appoggiatesta dei pannelli laterali in pelle, e "U" della consolle centrale in pelle.

Gli equipaggiamenti presentati nelle foto possono essere di serie o in opzione secondo le versioni.

* In opzione su Féline.

IL MONDO PEUGEOT 308 CC

Più di 10.000 punti vendita in Europa sempre a vostra disposizione.

Scegliendo una Peugeot, avrete la sicurezza di beneficiare di servizi e prestazioni di una rete disponibile e a voi vicina.

Fidatevi di loro, sono gli specialisti della vostra Peugeot.

Formula Fiducia Peugeot

Peugeot tutela la propria clientela attraverso un contratto che garantisce tempi, modalità e prezzo bloccato fino alla consegna del veicolo.

Peugeot Finanziaria

Soluzioni personalizzate proposte da Peugeot Finanziaria, a condizioni estremamente competitive. Possibilità di finanziamenti rateali e leasing finanziari, per soddisfare ogni esigenza, incluse le riparazioni presso la Rete Peugeot, grazie al prodotto LIBERO.

Peugeot Mobility e Full Leasing : vantaggi operativi, economici e fiscali

Peugeot Finanziaria mette a disposizione dei propri Clienti un prodotto versatile per chilometraggio e durata comprendente, oltre alla locazione del veicolo, diversi servizi: manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, tassa di proprietà e, in opzione: pneumatici, assicurazione RCA, kasko, furto e incendio.

Garanzia Peugeot

Sull'acquisto di un'auto nuova: garanzia di 24 mesi a chilometraggio illimitato su difetti di costruzione o di materiali, garanzia anticorrosione sulla

carrozzeria di 12 anni per le autovetture e 6 anni per i veicoli commerciali e garanzia sulla verniciatura di 3 anni per le autovetture e 2 anni per i veicoli commerciali.

Garanzia Opzionale Peugeot

Possibilità di acquistare una garanzia opzionale di 24 mesi in contanti, con la percorrenza adattabile alle varie esigenze o rateale, da 12 a 36 mesi, con percorrenza di 100.000 km.

Forfaits Peugeot

Manutenzione ordinaria: per preservare nel tempo la qualità dei veicoli e garantire la massima tranquillità ai propri Clienti. Peugeot adotta un piano di manutenzione semplice e trasparente. I pezzi dei tagliandi sono "tutto compreso" in tutta la Rete di assistenza Peugeot in Italia. Manutenzione straordinaria: una serie di interventi riguardanti i prezzi soggetti ad usura, a prezzo tutto compreso, manodopera, ricambi e controlli di sicurezza.

Ricambi e Accessori Peugeot

Una gamma completa di ricambi e accessori Peugeot sottoposti a severi test e molteplici verifiche. Sono tutti garantiti un anno, manodopera compresa, presso tutta la Rete Peugeot.

Servizio Rapido

Estremamente flessibile, per effettuare qualunque intervento di breve durata senza necessità di appuntamento.

Riparazione carrozzeria

Ai Clienti Peugeot, il cui veicolo abbia subito un incidente, viene offerta la riparazione dello stesso secondo le specifiche qualitative stabilite dal Costruttore, presso tutti i Centri di Riparazione Peugeot.

Peugeot Internet

Il mondo Peugeot, la gamma, i servizi, l'organizzazione e l'attività sportiva in Italia: www.peugeot.it



Peugeot Sécurité è il Servizio di Emergenza e Assistenza localizzata che consente di essere assistiti 24 ore su 24 e 7 giorni su 7 in Italia e all'estero (nei paesi in cui il servizio è già stato lanciato) in situazioni in cui sia richiesto l'invio di soccorso e di assistenza stradale. E' attivabile, in presenza dei sistemi di navigazione WIP Com o WIP Com 3D, manualmente con la semplice pressione del tasto SOS o automaticamente con l'attivazione dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza e/o degli airbag.



PRONTO PEUGEOT, attivo dal lunedì al venerdì dalle h. 9,00 alle h. 19,00 e il sabato dalle h. 9,00 alle h. 17,00, Vi offre la possibilità di accedere alle informazioni e ai servizi Peugeot.

AUTOMOBILES PEUGEOT attesta che, in applicazione delle disposizioni previste dalla direttiva 2000/53/CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, essa rispetta gli obiettivi previsti dalla suddetta direttiva e che materiali riciclati sono utilizzati nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati. Peugeot Automobili Italia S.p.A. - Via Gallarate 199 - 20151 Milano Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Gli equipaggiamenti presentati sono di serie, in opzione o disponibili tramite il circuito Ricambi a seconda delle versioni. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Peugeot si riserva di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni e i colori. Le attuali tecniche di riproduzione fotografica non consentono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale. Per qualsiasi precisazione o per ulteriori informazioni consultate il vostro Concessionario. Gli elementi di questo catalogo non possono essere riprodotti senza esplicita autorizzazione di Automobiles Peugeot.

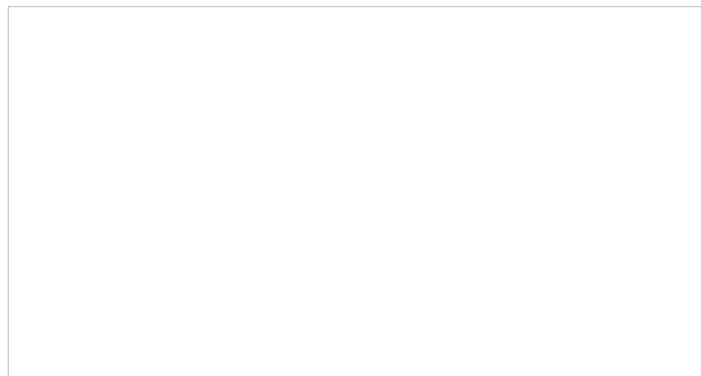


PEUGEOT, COSTRUTTORE DI AUTOMOBILI DAL 1889

Forte di un'esperienza più che centenaria, Peugeot ha sviluppato una conoscenza concreta nella concezione di automobili che rispondano alle aspettative degli automobilisti. Le vetture Peugeot hanno sempre segnato la loro epoca, unendo inventiva e passione automobilistica alla serietà e all'esigenza tecnica. Inventore della Coupé-Cabriolet (brevetto di G.Paulin), nonché leader mondiale in questo mercato, Peugeot ha sviluppato, con 308 CC, la sua 4° Coupé-Cabriolet in 9 anni. Prima Coupé-Cabriolet 4 posti di seconda generazione della categoria, suscita nuove sensazioni, nuove emozioni, nuovi piaceri.

Christian Peugeot

WWW.PEUGEOT.IT



Timbro del concessionario

