

BRP / SKI-DOO MX Z X-RS 600 E-TEC



MOTORE			
Telaio	REV – XR	Motore Rotax	600 H.O. E-TEC
N° cilindri / elongazione cm3	2 / 594,4	Potenza in Kw	85
Max giri / minuto motore	8100	Potenza in uscita in W	490
Alimentazione	Iniezione EFI	Tipo di lubrificazione	A iniezione
Sistema di raffreddamento	Liquido	Starter	A riavvolgimento
Starter elettrico	Optional	Diametro / Corsa mm	72 / 73
TRASMISSIONE			
Puleggia attiva	TRA III	Puleggia passiva	QRS Roller
Tipo di catena	Silent 13 pl	Ingranaggi	23 / 45
SOSPENSIONI			
Tipo sospensioni anteriori	REV – XP	Ammortizzatori degli sci	HPG T/A Alu Clicker
Corsa sospensione ant. mm	229	Sospensioni posteriori	SC – 5
Ammortizzatore centrale	HPG T/A Alluminium	Ammortizzatore posteriore	HPG Racing Clicker alu
Corsa sospensione post. mm	381		
PESO / MISURA			
Peso a secco Kg.	188	Serbatoio / olio di iniezione	40 / 3,7
Larghezza / lunghezza cm.	122 / 289	Altezza cm (compreso parabrezza)	100
Distanza pattini mm	1195	Cingolo (larg x lung) /altezza)	381 x 3051 / 31,8 RipSaw
MATERIALE			
Materiale del telaio	Alluminio	Colore	Bianco- Nero
EQUIPAGGIAMENTO STANDARD / OPTIONAL			
Tipo di sci	Pilot 5,7 (145 mm)	Specchi	Optional
Tipo di retromarcia	RER	Sistema antifurto DESS	Standard
Sella	Optional	Sella	Rev – XP Racing
Sella per passeggero / schienale	Optional	Tachimetro	Analogico + Digitale
Contagiri	Analogico + Digitale	Sensore carburante	Digitale
Misuratore temperatura	Digitale	Rack	x
Schienale	x	Manubrio	XP con Riser Block, j-hooks
Manopole riscaldate	Standard	Manopole passeggero riscaldate	x
Mascherina	Optional	Connessione CC	Optional
Parabrezza	XP Basso	Sella passeggero extra	x