

# BRP / SKI-DOO MX Z 1200 4-TEC



<b>MOTORE</b>			
Telaio	REV – XR	Motore Rotax	1200 4-TEC
N° cilindri / elongazione cm3	3 / 1170,7	Potenza in Kw	95
Max giri / minuto motore	7800	Potenza in uscita in W	490
Alimentazione	EFI	Tipo di lubrificazione	A coppa secca
Sistema di raffreddamento	Liquido	Starter	Elettrico
Starter elettrico	Standard	Diametro / Corsa mm	91 / 60
Marca e tipo del sistema iniezione	Siemens, VDO digitale		
<b>TRASMISSIONE</b>			
Puleggia attiva	TRA IV	Puleggia passiva	QRS Roller
Tipo di catena	Silent 13 pl	Ingranaggi	24 /43
<b>SOSPENSIONI</b>			
Tipo sospensioni anteriori	REV – XP	Ammortizzatori degli sci	HPG T/A Alu Clicker
Corsa sospensione ant. mm	229	Sospensioni posteriori	SC – 5
Ammortizzatore centrale	HPG T/A Alluminium	Ammortizzatore posteriore	HPG Racing Clicker alu
Corsa sospensione post. mm	381		
<b>PESO / MISURA</b>			
Peso a secco Kg.	231	Serbatoio / olio di iniezione	40 / 3,7
Larghezza / lunghezza cm.	122 / 289	Altezza cm (compreso parabrezza)	111
Distanza pattini mm	1195	Cingolo (larg x lung) /altezza)	381 x 3051 / 31,8 RipSaw
<b>MATERIALE</b>			
Materiale del telaio	Alluminio	Colore	Giallo – Nero
<b>EQUIPAGGIAMENTO STANDARD / OPTIONAL</b>			
Tipo di sci	Pilot 5,7 (145 mm)	Specchi	Optional
Tipo di retromarcia	Meccanica	Sistema antifurto DESS	Standard
Sella	Optional	Sella	Rev – XP Racing
Sella per passeggero / schienale	Optional	Tachimetro	Analogico + Digitale
Contagiri	Analogico + Digitale	Sensore carburante	Digitale
Misuratore temperatura	Digitale	Rack	x
Schienale	x	Manubrio	XP con Riser Block, j-hooks
Manopole riscaldate	Standard	Manopole passeggero riscaldate	x
Mascherina	Optional	Connessione CC	Optional
Parabrezza	XP Basso	Sella passeggero extra	x